



 [VOIR LES PHOTOS](#)

ASPIRATEUR À BALLAST

L'aspirateur à ballast est principalement utilisé sur les voies ferrées. [LIRE PLUS](#)

✓ UNE OFFRE RAPIDE ET SUR MESURE!

POINTS FORTS



**DÉVELOPPÉ POUR ET PAR LES
ENTREPRISES FERROVIAIRES**

L'unité a été lancée en 2015 en tant qu'édition I. Grâce à l'apport des utilisateurs au fil du temps, l'unité a été améliorée étape par étape et est maintenant connue sous le nom de série III.



CONCEPTION BASSE

La faible hauteur de construction est obtenue par l'utilisation de portes qui s'ouvrent sur le côté. L'appareil est également équipé d'un raccord latéral, de sorte que la plaque d'accouplement rapide peut être montée sur le dessus ou sur le côté de l'appareil.



FLEXIBILITÉ

L'unité est équipée d'une buse qui peut se déplacer de haut en bas ou tourner. En outre, l'unité elle-même peut également tourner un peu afin de sucer plus près des plateformes, par exemple.

DESCRIPTION DU PRODUIT

UNITÉ D'ASPIRATION DE BALLAST

L'unité d'aspiration de ballast utilise le flux d'air pour aspirer le matériau.

Aspirateur à ballast, comment ça marche

Un tuyau d'aspiration mobile – à la fois martelant et tournant – transporte la matière avec le flux d'air vers le réservoir. Une fois dans le réservoir, le matériau coule au fond sous l'effet de la gravité. Le flux d'air continue à travers le tamis, qui se trouve en haut du réservoir. Le flux d'air continue à travers la roue et le boîtier de la roue, où il continue sa route vers l'extérieur. L'échappement est doté d'un filtre grossier, avec un filtre fin installé autour de celui-ci.

Installation d'arrosage pour matériaux secs

Une installation d'arrosage est prévue pour les matériaux secs. L'eau est ajoutée à la buse en fines gouttelettes pour qu'elle soit bien mélangée dans le flux d'air. En pulvérisant le ballast avec de l'eau, une réduction considérable de la poussière est obtenue. Le volume du flux d'air est aspiré par un ventilateur centrifuge. Un moteur hydraulique entraîne le ventilateur centrifuge.

Consultez notre gamme l'aspirateur à ballast neuf et l'aspirateur à ballast d'occasion

DES QUESTIONS? NOUS VOUS CONSEILLONS VOLONTIERS!

TÉLÉPHONE

0115 48 13 51

DANS LE MONDE ENTIER

+31 (0)115 48 13 51

E-MAIL

INFO@PLADDET.NL

VEUILLEZ NOUS CONTACTER



PLUSIEURS MODÈLES

La Unité d'aspiration de ballast est disponible en plusieurs modèles.

CITATION REQUISE

	TYPE	PSU-1000-III	PSU-1000-SS
Unité	Gewicht (kg)	2080	1400
	Machine klasse (ton)	14,5 – 25	12 - 22
	Capaciteit opslagtank (ltr)	1000	1000
Ventilator:	Benodigde olieflow (enkelwerkend) (ltr/min)	80-150	80 - 100
	Werkdruk (bar)	300	300
	Vereist motorvermogen graafmachine (kW)	80	-
	Zuigkracht (m ³ per uur)	17000	-
Losklep en zwenkcilinder armcilinder:	Olieflow (dubbelwerkend) (ltr/min)	20-40	-
	Werkdruk (bar)	180	-
Op en neer gaande beweging zuigslang:	Olieflow (enkelwerkend) (ltr/min)	20-40	20 - 40
	Werkdruk (bar)	180	180

INTÉRESSANT AUSSI?

D'AUTRES ONT ÉGALEMENT VU



BROSSE À BALLAST

POIDS
350 – 420 KG

LARGEUR
1200 - 2600
MM

**VOIR >
LE
PRODUIT**



MDV BIN

POIDS
13-20 KG

LARGEUR
2800 MM

**VOIR >
LE
PRODUIT**



PINCE À RAIL

POIDS
1300 - 1620
KG

LARGEUR
MAX. LAST
2000 KG

**VOIR >
LE
PRODUIT**



PERCHE D'EXTENSION

CLASSE DE
MACHINE
2 - 100
TONNES

POIDS
125 – 1625
KG

**VOIR >
LE
PRODUIT**